




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			 signal PROJEKT
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování spol. s r.o.			 Dopravní projektování spol. s r. o.
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava			
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Milan Lukášek	Ing. Martin Kubečka	Ing. Martin Kubečka	Dominik Černý	

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice				Označení (S-kód):
					Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek				Označení části: D.2.2.01
Název objektu:	Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy				Označení objektu/komplexu: SO 32-71-12
Název přílohy:	Technická zpráva				Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:					Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Jihomoravský	Telnice u Brna (765767)	2101C1			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	10/2021	[4 x A4]			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	- D S P X -	D 2 2 0 1	- S O 3 2 7 1 1 2	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah

1	Úvod	3
2	Výchozí podklady.....	3
3	Technické a konstrukční řešení objektu.....	3
3.1	Nosné konstrukce	3
3.2	Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy)	3
3.3	Vnitřní svislé konstrukce (příčky, vnitřní zdivo)	3
3.4	Střešní konstrukce	3
3.5	Podlahy	3
3.6	Úpravy stěn a stropů	4
3.7	Zámečnické výrobky a prvky.....	4
4	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	4
5	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	4

1 ÚVOD

Architektonické, výtvarné, barevné a materiálové řešení

Stavební objekt řeší stavební úpravy dvou místností ve výpravní budově v Sokolnici-Telnici. Jedná se o místnosti stavebního ústředí a dopravní kanceláře.

V rámci této stavby bude místnost stavebního ústředí (půdorysné rozměry: 6,63x5,55 m) doplněna o kabelový kanál o rozměrech 300x300 mm, který vede pod technologii, kde vyústí. Zbylá část kabelového kanálu bude zakryta pochozím slízkovým plechem tl. 5 mm. Nad celou místností bude proveden sádrokartonový podhled ve výšce 3,00 m nad úrovní podlahy.

Pozn.: Podlahová deska je řešena samostatně dle statického návrhu a únosnosti stropní klenby v suterénu v související stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice“.

Druhou stavebně upravovanou místností je dopravní kancelář (půdorysné rozměry: 5,10x5,36 m). V této místnosti budou odstraněny stávající vrstvy podlah a nahrazeny novými, dále bude proveden nový sádrokartonový podhled ve výšce 4,30 m nad úrovní podlahy.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Zaměření stávajícího stavu

Doměření a prohlídka stávajícího stavu na staveništi, fotodokumentace

Podklady a informace dodané objednatelem PD

Příslušné normy a předpisy

Přípravná dokumentace

Projednání

3 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

3.1 **Nosné konstrukce**

Není předmětem stavby.

3.2 **Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy)**

Nad stavebního ústředí bude proveden sádrokartonový podhled ve výšce 3,00 m nad úrovní podlahy.

V dopravní kanceláři bude proveden nový sádrokartonový podhled ve výšce 4,30 m nad úrovní podlahy.

3.3 **Vnitřní svislé konstrukce (příčky, vnitřní zdivo)**

Není předmětem stavby.

3.4 **Střešní konstrukce**

Není předmětem stavby.

3.5 **Podlahy**

Ve stavebního ústředí bude vybourána část pro kabelový kanál do hloubky 300mm pod úroveň podlahy. Kanál je šířky 300mm. Zakryt bude (Z/1) pochozím slízkovým plechem tl. 5 mm osazeném na L50 profily.

Pozn.: Podlahová deska je řešena samostatně dle statického návrhu a únosnosti stropní klenby v suterénu v související stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice“.

V dopravní kanceláři budou odstraněny stávající vrstvy podlah až po hydroizolaci a budou nahrazeny novými. Novou povrchovou úpravou v této místnosti bude vysokopevnostní PVC (zbylé vrstvy jsou znázorněny ve výkrese 2.001 viz S2)

3.6 Úpravy stěn a stropů

Stěny

Stávající omítka bude seškrábána a stěny budou opatřeny systémovou interiérovou omítkou a bílou vícevrstvou výmalbou.

Stropy

Hrubé stropy, jsou opatřeny protiprašným nátěrem a následně jsou umístěny podhledy. V případě SDK podhledu bude podhled opatřen penetračním nátěrem a bílou vícevrstvou výmalbou.

3.7 Zámečnické výrobky a prvky

Z/1 – Kabelový kanál bude zakryt pochozím slízkovým plechem tl. 5 mm osazeném na L50 profily. Jedná se o plech o půdorysných rozměrech 1690x320 mm.

4 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Stavědlová ústředna

Plocha = 36,797 m²

Dopravní kancelář

Plocha = 27,336 m²

5 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Tato projektová dokumentace je provedena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. Zákon a územním plánování a stavebním řádu a s vyhláškou č. 502/2006 Sb. O obecných požadavcích na výstavbu.

Ostrava 03/2021

Dominik Černý
Dopravní projektování, s. r. o.
28. října 3388/111
702 00 Ostrava